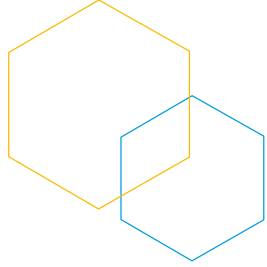


## VISITE REFACTORY DE FLINS MERCREDI 2 OCTOBRE 2024

**SPÉCIAL ADHÉRENT DE LA SFIP**



La SFIP propose à ses **adhérents** une **visite de la Refactory de Flins**, le 1<sup>er</sup> site européen dédié à **l'économie circulaire de la mobilité**.



Lancée en 2021 avec le plan stratégique Renaulution, la Refactory de Flins met en œuvre un nouveau modèle industriel fondé sur l'économie circulaire, qui contribue à l'objectif Renault Group d'une activité net zéro carbone en Europe d'ici 2040.

À son échelle, la reconversion de l'usine de Flins apporte des réponses concrètes aux enjeux de la transition écologique et de la transformation des métiers de la filière automobile.

**Venez nous rejoindre pour cette visite inédite proposée par la SFIP !**

**>> TARIF UNIQUE ADHÉRENT : 250 EUROS**

**Attention nombre de places limité.**

*Visite réservée aux adhérents SFIP à jour de leur cotisation 2024*

*Sur inscription dans la limite des places disponibles*

*Places limitées à 2 adhérents par société*

## PROGRAMME

**Merci de bien noter qu'aucune sortie anticipée ne sera possible.  
Entrée sur site à 09h20 et sortie à 16h30 au plus tard.**

- **09h20** : Rendez-vous au bâtiment Campus Refactory pour transfert
- **09h40** : Accueil café et présentation de la Refactory de Flins
- **10h35 à 13h00** : Visite des ateliers\* the Remakers, Bodywork & the Renew Factory
- **13h00** : Déjeuner
- **14h00 à 16h00** : Visites des ateliers Impression 3D, Retrofit Robot & Emboutissage
- **16h30 au plus tard** : Fin de la journée & départ des participants

\* Voir le descriptif des visites en page suivante

## LES ATELIERS VISITÉS AU COURS DE CETTE JOURNÉE

- **THE REMAKERS**

Cet atelier permet de remanufacturer des organes automobiles à un niveau de qualité équivalent à la pièce d'origine, grâce à une combinaison de pièces renouvelées et neuves. The Remakers couvre 9 familles de produit et compte plus de 11 000 références : des pièces mécaniques (moteurs, boîtes de vitesse, turbocompresseurs, injecteurs), électriques (moteurs électriques, boîtiers d'électronique de puissance) et électroniques (systèmes multimédia).

- **BODYWORK**

Pour offrir une seconde vie aux véhicules de flottes lourdement accidentés, la Refactory propose un service complet de rénovation qui leur est dédié : the bodywork factory. Les gestionnaires de flottes peuvent bénéficier à la fois d'un standard de réparation de niveau industriel et d'un éventail de services « tout en un ».

- **THE RENEW FACTORY**

Inaugurée en novembre 2021, the Renew Factory permet le reconditionnement de véhicules d'occasion de tout type et de toute marque, à destination de clients B2B. Utilisation de boucles courtes de pièces renouvelées et de matériaux, retouche peinture en mode « smart repair ».



- **CENTRE D'IMPRESSION 3D**

Il produit des pièces de prototypes et de petites séries notamment les accessoires de la nouvelle R5. Pour cette fabrication, l'équipe dispose de moyens de conception et d'impression, avec un parc de 15 machines utilisant les technologies de fil fondu et de fusion par poudre. En 2022, 78 000 pièces ont été produites dans cet atelier, soit 1,1 million de cm<sup>3</sup> de matière imprimée.

- **RETROFIT ROBOT**

Le pôle « Rétrofit » a la mission de reconditionner les robots afin de pouvoir les installer à nouveau dans les ateliers de fabrication.

Après un nettoyage complet en profondeur, les robots sont auscultés par les roboticiens qui émettent le diagnostic nécessaire pour les « revitaliser ». Changement de carte électronique, de faisceau, de moteur ou de poignet (élément du bras)

- **EMBOUTISSAGE**

Le pôle emboutissage produit des pièces pour l'après-vente et pour d'autres usines.